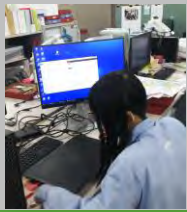


人 チーム 制度



**長期休暇は一人旅！  
海外で旅をし、仕事の疲れをリフレッシュ！**

国際航業（株） <sup>ささき ゆか</sup> 佐々木 由香さん

今回ご紹介するのは国際航業（株）で地質関係の仕事に携わる佐々木由香さん。2015年に入社され、毎日仕事に追われながらも充実した毎日を過ごす、佐々木さんにインタビューを行いました。

**これまでの経歴を簡単に教えてください。**

大学では地学の中でも岩石学を専攻し、地表踏査や化学分析等を行ってきました。大学で学んだ知識を活かして仕事がしたいと思い、国際航業（株）に入社しました。

入社後は、ボーリング調査や防災点検等の仕事に携わっており、様々な現場、業務に関わせてもらっております。

昨年度は、SAR や航空レーザデータの解析を伴う業務にも携わらせていただきました。これらは私が今まであまり関わったことの無い分野であり、困難も多かったですが、非常に多くのことを勉強させていただきました。

新たなことを学ばせていただく日々には充実を感じております。

**入社当時は、女性社員が少なく、日々コミュニケーションを取ることが大変だったのではないのでしょうか。**

当初は、コミュニケーションを取っていくことが大変でした。それでも周りの数少ない女性や、グループ内外の方々とコミュニケーションを積極的に取り続けることを継続し続けた結果、現在では、他部署の方々と話すことに積極的になることが出来ました。また、近年は弊社も女性社員の採用に力を入れており、若手を中心に女性社員が増えつつあります。

**プロフィール**

氏名 : 佐々木 由香 (26)  
 所属 : 国際航業（株）  
 社会インフラ部 地質 MG  
 勤続年数 : 2年目  
 資格 : 技術士補（応用理学）  
 居住地 : 東京都  
 出身 : 広島県

経 歴	
2014年3月	山口大学大学院 理工学研究科地球科学専攻 卒業
2014年4月	国際航業（株） 入社 地質マネジメントグループ 配属
主な業務	・ボーリング調査 ・防災点検 ・地形判読
勉強中	・SAR ・航空レーザ

**海外旅行に一人で行かれると言われておりましたが、現場等もある中で長期休暇を取得したりすることは難しいですか？**

仕事は社内での取りまとめを含めて現場も数多く行っているため、平日は比較的遅くまで仕事を行い、帰ってくる時間が遅い日も多いです。また、現場も長期の出張が多いため、社内での作業時間が確保出来ず、時間配分に苦労する時期もあります。

そのため、事前に上長に相談して出張スケジュールを調整し、比較的余裕のある時期に夏季休暇をまとめて取得することで海外旅行を実現しました。調整を可能として下さった上長やグループのメンバーには大変感謝しております。

元々、学生の頃から旅行を趣味としていたので、社会人になってからもこのような形で続けることができるのは、非常に有り難いことです。



**海外旅行一人旅によって、どのような経験が得られましたか？**

最初は、仕事の兼ね合いもあるため、行こうかどうか迷っておりましたが、結果行けたことで充実した夏季休暇を過ごすことが出来ました。

将来は海外業務にも携わりたいと思っているので、実務経験を積んだ上で、TOEIC 等を活用して英語のスキルを少しでも上げたいと考えております。



ある1日のスケジュール							
7時	7時30分	8時	9時	20時	21時	22時	23時
起床	朝食・夕食の用意 水遣り・洗顔	朝食 洗濯予約・掃除 朝食片付け	出発 着替え・化粧 炊飯予約 洗濯予約・掃除	勤務開始 勤務開始 今日のタスク確認 メールチェック 集中！ スケジュール決定 今日のタスク確認 メールチェック	勤務終了 資料保存先を報告 今日の状況・	買い物 帰宅 すぐに夕食の用意	夕食 お風呂 就寝